

Partagez la contemplation des grands espaces, découvrir et échanger avec d'autres ces rares sensations d'immense liberté, s'émerveiller à nouveau de l'infinie beauté de la nature qui nous entoure et que nous respectons, laissez-vous redevenir des enfants....
Tel est notre Esprit d'Aventure.

Destination: Maroc
Région: Marrakech-Atlas-Dunes Chegaga
Thème: Moto et 4x4
Nbre total de Km: 1400
Durée: 9 jours
Jours de moto: 6 jours

J1 - Accueil à Marrakech

Suivant l'horaire de votre avion, notre équipe vous accueillera à l'aéroport de Marrakech. Nous vous conduirons à une jolie auberge où suivant la saison, vous pourrez profiter de la magnifique piscine, du bar et de ses chaises longues en toute tranquillité.
<http://www.aubergedetam.com>

J2 – Marrakech – Aït Ben Haddou (Ouarzazate)(220 km)

Le départ est donné vers 09h00. Directement, nous attaquons par une succession de pistes les 100 premiers kilomètres qui nous mènent au pied du col du Tichka. Son ascension se fait par 40 km de route pour le franchir à 2160 m d'altitude.
Nous nous arrêterons vers 14h00 près de Toulouet dans une auberge pour déjeuner. Ensuite, par la piste à partir d'Animiter, nous descendrons vers Aït Ben Haddou tout en passant le long de jolies kasbahs.
Nuit à l'hôtel « Kasbah Aït Ben Haddou ».

ENDURO ADVENTURES

MAROC

MARRAKECH

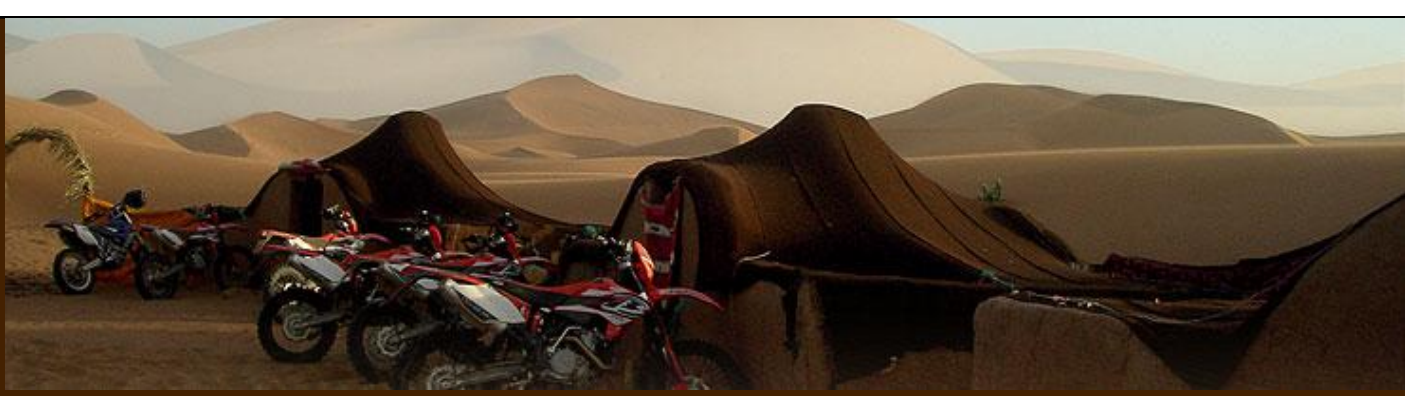
DUNES CHEGAGA



J3 – Aït Ben Haddou – Dunes de Chegaga (280 km)

Après les cinq cent premiers mètres, nous filons déjà sur une jolie piste qui nous mènera à Ouarzazate. De là, après avoir admiré la Kasbah de Tifoultoute, nous roulerons cap au SW vers Tazenakht en passant par la vallée de Fint.
Un peu de goudron et nous voilà à Foum El Oued pour enquiller une piste jusqu'à Foum Zguid. Nous sommes à la porte du désert. Il nous reste 80 km. Nous allons traverser le fameux lac Iriki pour enfin par une piste sableuse arriver à notre bivouac. Au pied des grandes dunes, vous passerez une soirée inoubliable sous un ciel étoilé et une nuit sous une tente Berbère.





J4 – Dunes de Chegaga – Tata (240 km)

Avant le vrai départ, nous irons jouer et tenter de gravir les grandes dunes de Chegaga. Le plaisir du sable en moto est indescriptible. Enfin, d'une seule traite par la piste nommée « Paris Dakar » longeant la frontière Algérienne, nous atteindrons Tata. Cette journée est une vraie découverte de l'immensité des grandes plaines désertiques du Sud Marocain. Nuit à l'hôtel.



J5 – Tata – Tafraoute (250 km)

Par une piste sinueuse nous descendrons à Akka pour poursuivre le long du djebel Bani et arriver à la route d'Icht. Quelques kilomètres de goudron plus loin, nous pénétrons dans un grand canyon parsemé de palmeraies dont on apprécie la fraîcheur. La sortie de ce canyon est spectaculaire pour atteindre les grands plateaux. Arrivée en soirée à Tafraoute où nous avons sélectionné un bel hôtel en plein centre du village.



J6 – Tafraoute – Taroudant (160 km)

Encore une jolie étape durant laquelle les paysages variés et contrastés défilèrent durant toute la journée. Nous passerons par Aït Abdallah et le village de Tabia.

Le soir, arrivée à Taroudant au beau riad El Aissi planté au milieu de 20 hectares d'oliviers. La magie de cet endroit vous charmera ainsi que la maîtresse de maison



J7 – Taroudant – Marrakech (300 km)

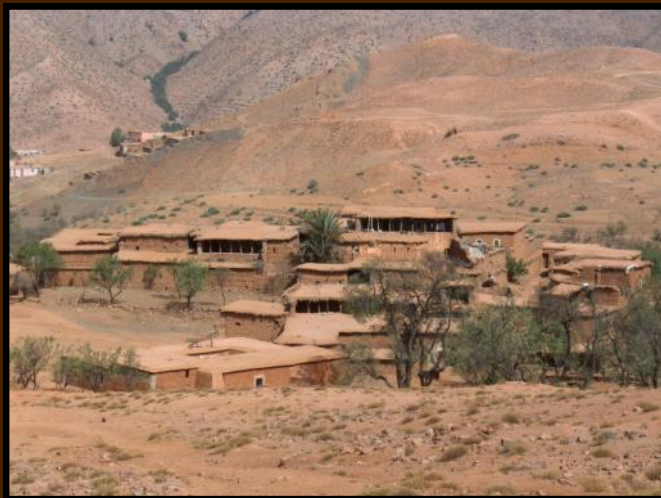
Cette longue étape de montagne est extraordinaire. Nous allons traverser les montagnes de l'Atlas. Par de petites pistes accrochées aux flancs des montagnes, nous gravirons et descendrons quelques cols. Nous enchaînerons par une piste plus large et roulante pour franchir un col à 2700m d'altitude et enfin arriver au village de Bou-Laouane situé à l'entrée de la grande plaine menant à Marrakech.

Arrivée en soirée à l'auberge du premier soir.



J8 – Marrakech – retour

Après un bon petit déjeuner, en fonction de l'heure de votre avion, notre équipe vous transférera à l'aéroport de Marrakech. Pour ceux venu en voiture, c'est l'heure du départ vers Tanger ou Nador.



Nos tarifs comprennent:

- Les transferts aéroport - hébergement - aéroport
- L'hébergement en auberges et chambres d'hôtes (base chambre double)
- La pension complète (du dîner du jour 1 au petit déjeuner du dernier jour)
- L'entretien des véhicules durant la randonnée (prêt moto)
- Le personnel d'encadrement et la logistique
- Le transport de vos effets personnels

Nos tarifs ne comprennent pas:

- L'aérien et les taxes d'aéroport
- Les dépenses personnelles
- Les boissons (vins, bières, sodas, etc.)
- Le carburant
- Les tenues vestimentaires adéquates pour la pratique de ces activités
- Les assurances individuelles assistance et rapatriements (obligatoire)

A prévoir:

- Une caution de 800€ (prêt moto) a payée par chèque (non encaissé) est exigée pour chaque moto et sera restituée en fin de séjour après contrôle de l'état du véhicule.

Formalités:

- Permis de conduire adéquat en cours de validité et carte d'identité. Le passeport est obligatoire pour nos randonnées au Maroc

Départ:

- Garanti à partir de 6 participants (8 pour le Maroc)
- NB: les programmes pourront être modifiés en fonction des horaires des vols et les itinéraires pourront être modifiés en fonction des conditions météo. Les noms des hôtels sont donnés à titre indicatifs et pourront être modifiés par une classe identique.

A savoir:

- Cet itinéraire peut être réalisé dans presque toute son intégralité en 4x4. Avis aux accompagnants !!

ENDURO ADVENTURES

Enduro Adventures sl
 Calle Atalaia, 60
 03569 Aiguës — Espagne
 Portable: 0034 687 40 14 31/32
 jm@enduro-adventures.com
 www.enduro-adventures.com